

平面图 S=1:500

観測点座標一覧表 世界測地系(測地経緯座標2011)

| 点名 | X座標 | Y座標 |
|--------|------------|-----------|
| 211-17 | 107248.104 | 66008.442 |
| 211-18 | 107224.303 | 66006.262 |
| 213-2 | 107424.705 | 66012.085 |
| 214-11 | 107420.977 | 66016.024 |
| 214-19 | 107470.107 | 66017.632 |

4級基準点座標一覧表 世界測地系(測地経緯座標2011)

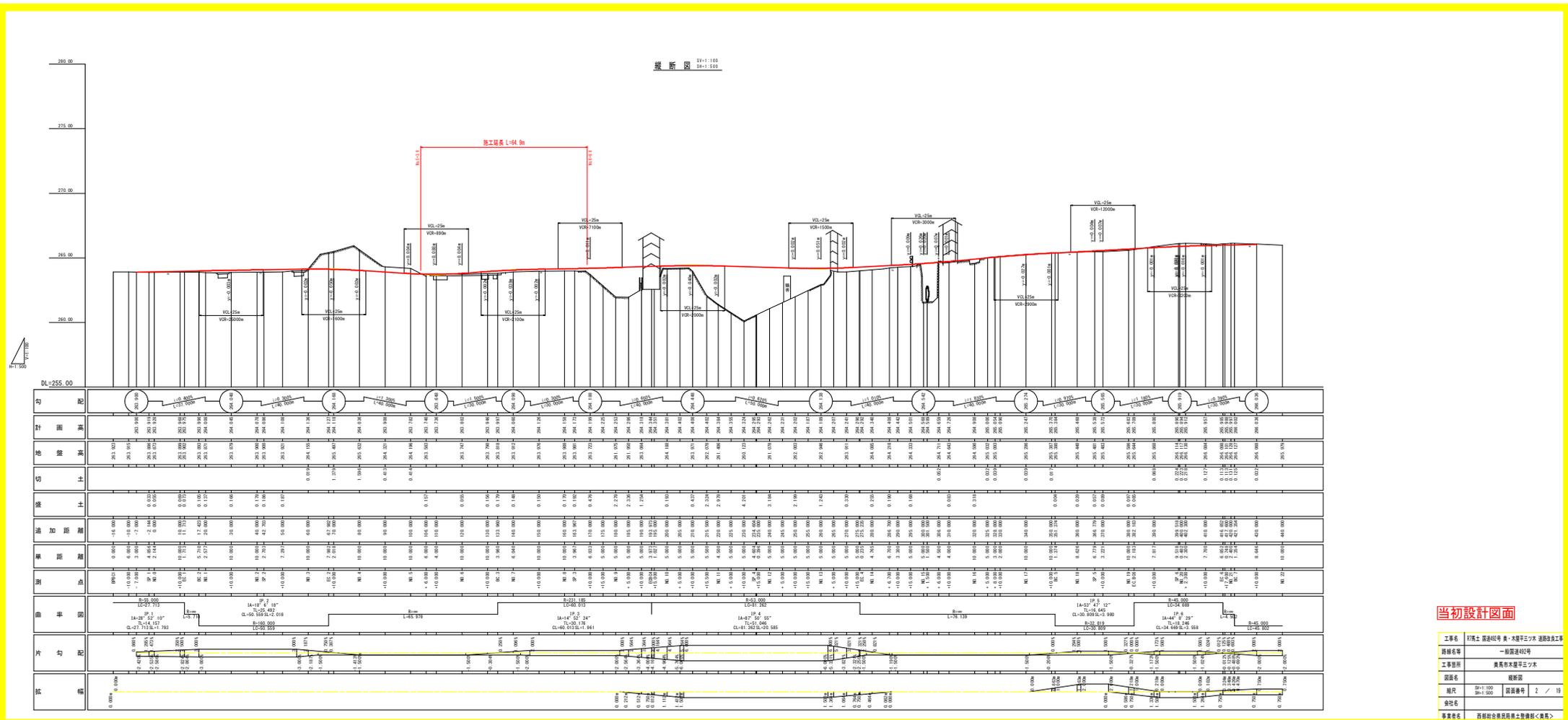
| 点名 | X座標 | Y座標 |
|-------|------------|-----------|
| 11-1 | 107473.084 | 66005.023 |
| 11-2 | 107456.903 | 66009.784 |
| 11-3 | 107481.385 | 66004.244 |
| 11-4 | 107419.881 | 66005.795 |
| 11-5 | 107380.081 | 66019.840 |
| 11-6 | 107329.233 | 66042.000 |
| 11-7 | 107274.364 | 66020.238 |
| 11-8 | 107469.985 | 66087.434 |
| 11-9 | 107462.421 | 66044.137 |
| 11-10 | 107460.165 | 66075.050 |
| 11-11 | 107461.171 | 66046.259 |

観測点107473.084
66005.023

道路幅員 12.00m
歩道幅員 3.00m
歩道幅員 3.00m
歩道幅員 3.00m

当初設計図面

| | | | |
|------|-----------------------------|------|--------|
| 工事名 | R7馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 道路改良工事 | | |
| 路線名等 | 一般国道492号 | | |
| 工事箇所 | 美馬市木屋平三ツ木 | | |
| 図面名 | 平面图 | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | 1 / 19 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 西部総合県民局県土整備部<美馬> | | |



断面図 97-1 100
98-1 100

当初設計図面

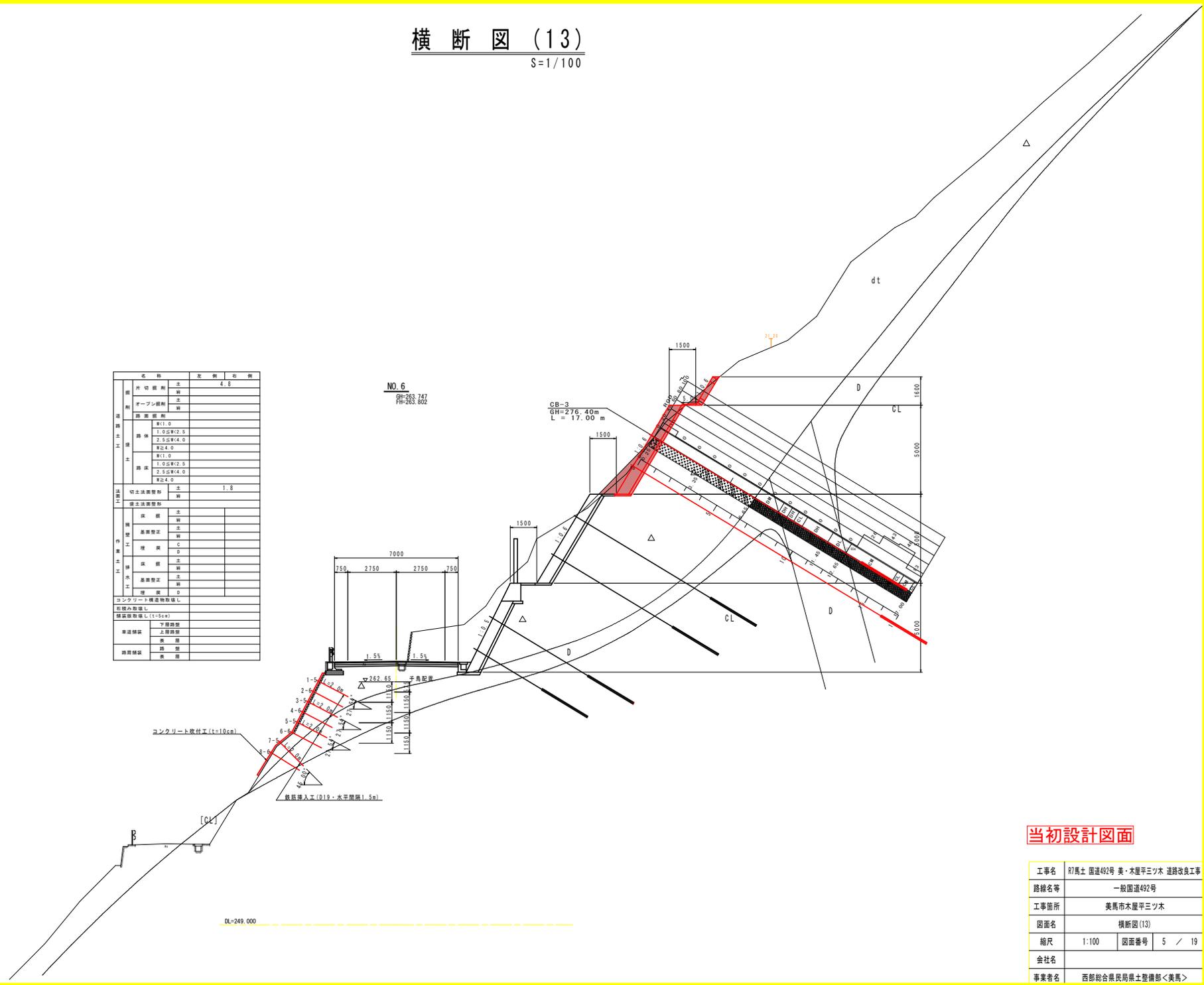
| | | | |
|------|----------------------------|------|--------|
| 工事名 | 27高土 環濠(仮) 溝、木道平三ツ次 道路改良工事 | | |
| 路線名称 | 一般環濠42号 | | |
| 工事箇所 | 美高市木道平三ツ次 | | |
| 図紙名称 | 縦断面 | | |
| 図尺 | 97-1 100 98-1 100 | 図紙番号 | 2 / 13 |
| 製作者 | 西條総合建設院 土木設計課 <美高> | | |

横断図 (13)

S=1/100

| 名称 | 規格 | 数量 |
|--------|-----|----|
| 切土 | 4.8 | |
| 埋戻土 | | |
| 砕石 | | |
| コンクリート | | |
| 鉄筋 | | |
| その他 | | |

| 名称 | 規格 | 数量 |
|--------|-----|----|
| 切土 | 1.8 | |
| 埋戻土 | | |
| 砕石 | | |
| コンクリート | | |
| 鉄筋 | | |
| その他 | | |



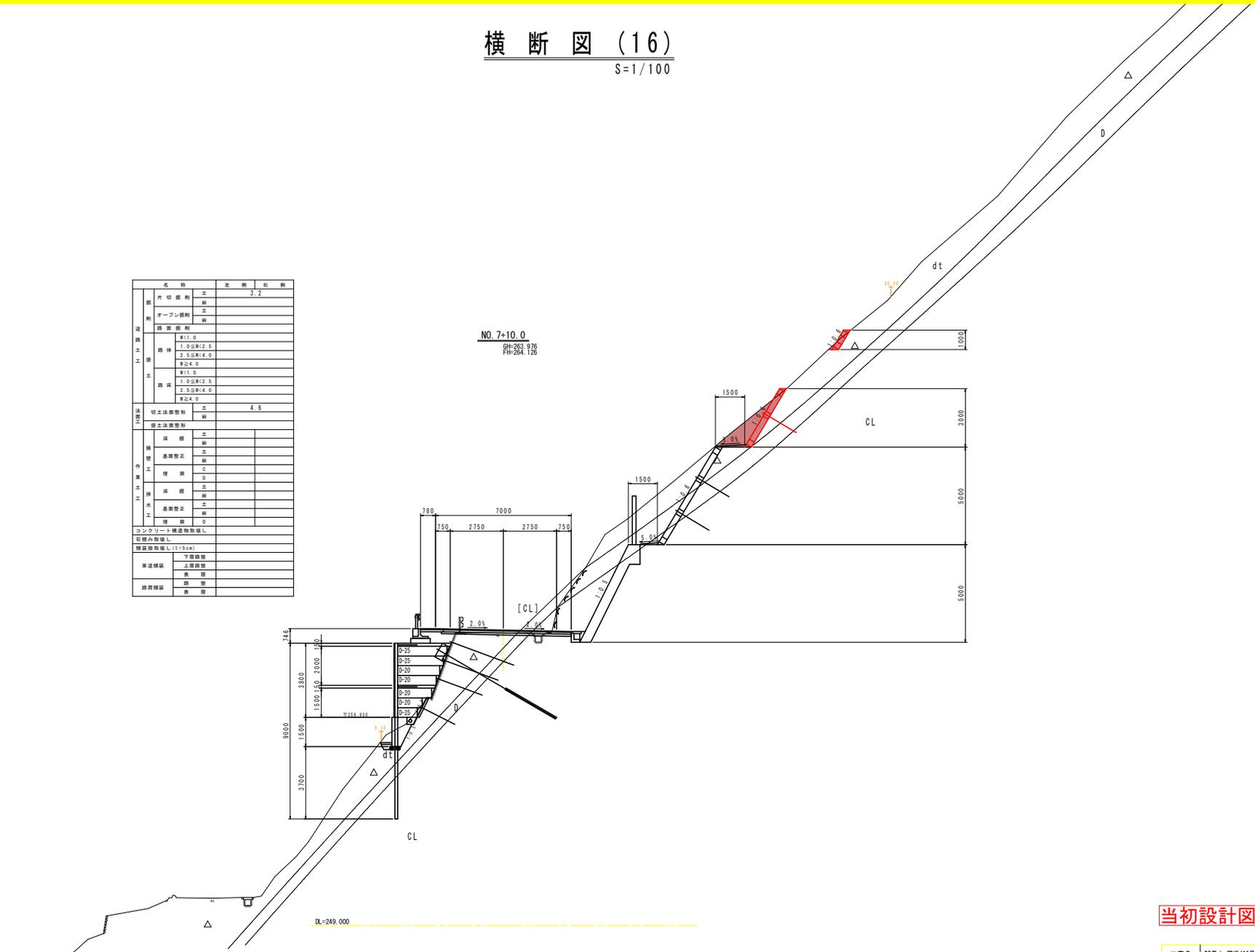
当初設計図面

| | |
|------|-----------------------------|
| 工事名 | R7馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 道路改良工事 |
| 路線名等 | 一般国道492号 |
| 工事箇所 | 美馬市木屋平三ツ木 |
| 図面名 | 横断図 (13) |
| 縮尺 | 1:100 図面番号 5 / 19 |
| 会社名 | |
| 事業者名 | 西部総合県民局県土整備部<美馬> |

横断図 (16)

S=1/100

| 名称 | 定率 | 定額 |
|----------------|----|-----|
| 大切落削 | 削 | 3.2 |
| オープン削 | 削 | |
| 路側削 | 削 | |
| 路体 | 削 | |
| 土 | 削 | |
| 路体 | 削 | |
| 土 | 削 | |
| 切土法要削 | 削 | 4.6 |
| 橋土法要削 | 削 | |
| 床削 | 削 | |
| 基礎削 | 削 | |
| 埋削 | 削 | |
| 床削 | 削 | |
| 基礎削 | 削 | |
| 埋削 | 削 | |
| コンクリート橋脚物数積し | | |
| 石積物数積し | | |
| 橋脚物数積し (t=5cm) | | |
| 下層路盤 | | |
| 上層路盤 | | |
| 路盤 | | |
| 路盤 | | |
| 路盤 | | |



当初設計図面

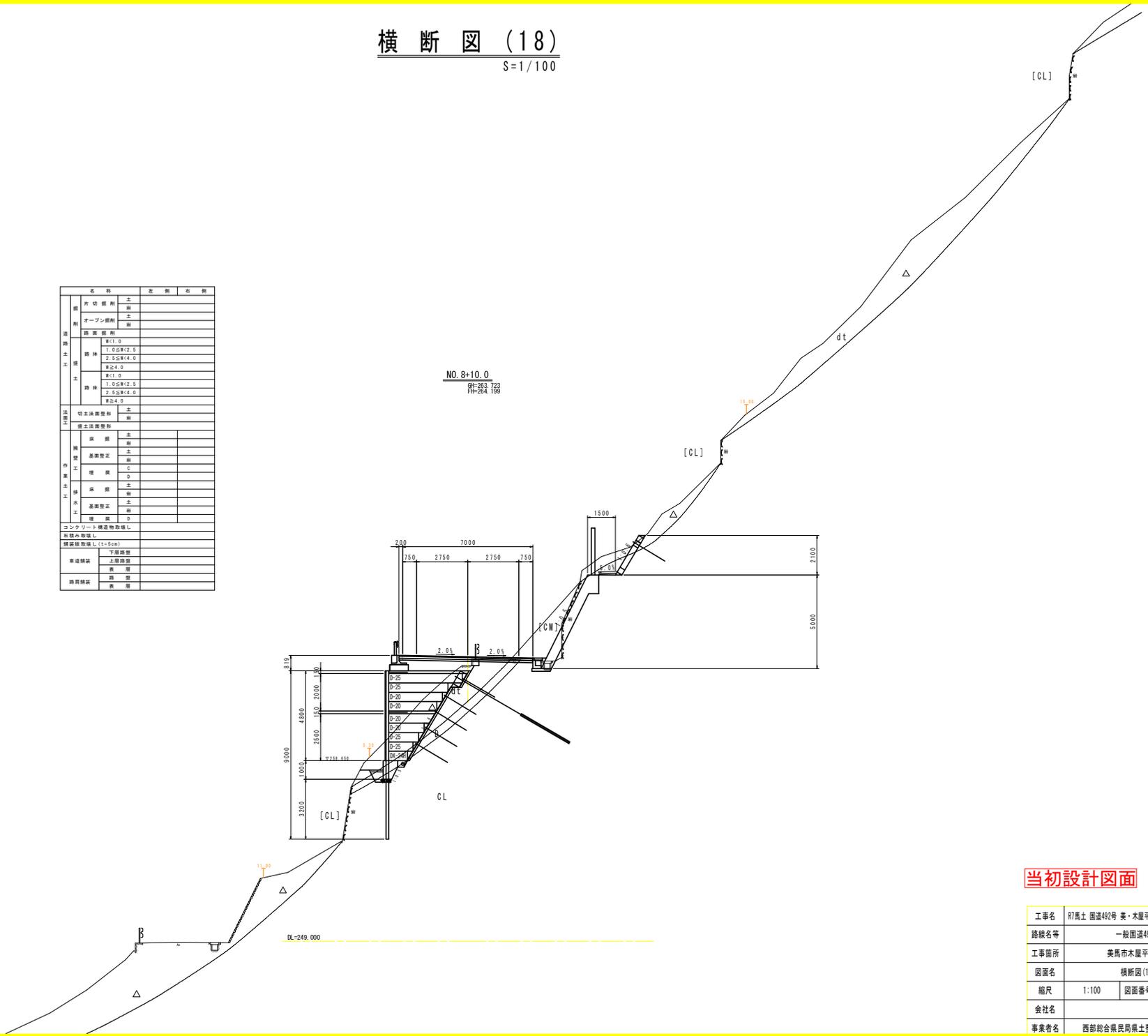
| | |
|------|-----------------------------|
| 工事名 | R7馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 道路改良工事 |
| 路線名等 | 一般国道492号 |
| 工事箇所 | 美馬市木屋平三ツ木 |
| 図面名 | 横断図(16) |
| 縮尺 | 1:100 図面番号 8 / 19 |
| 会社名 | |
| 事業者名 | 西部総合県民県土整備部<美馬> |

横断図 (18)

S=1/100

| 名称 | | 左側 | 右側 |
|-----|--------|----|----|
| 掘削 | 片切掘削 | 土 | |
| | オープン掘削 | 土 | |
| | 掘削 | | 土 |
| | 掘削 | | 土 |
| 築造 | 築造 | | 土 |
| | 築造 | | 土 |
| | 築造 | 土 | |
| | 築造 | 土 | |
| 舗装 | 舗装 | | 土 |
| | 舗装 | | 土 |
| | 舗装 | 土 | |
| | 舗装 | 土 | |
| 土工 | 土工 | | 土 |
| | 土工 | | 土 |
| | 土工 | 土 | |
| | 土工 | 土 | |
| 排水 | 排水 | | 土 |
| | 排水 | | 土 |
| | 排水 | 土 | |
| | 排水 | 土 | |
| その他 | その他 | | 土 |
| | その他 | | 土 |
| | その他 | 土 | |
| | その他 | 土 | |

NO. 8+10.0
 原=263.723
 現=264.199



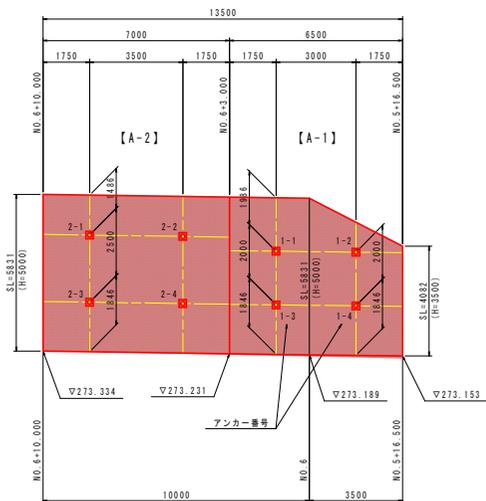
当初設計図面

| | |
|------|-----------------------------|
| 工事名 | R7馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 道路改良工事 |
| 路線名等 | 一般国道492号 |
| 工事箇所 | 美馬市木屋平三ツ木 |
| 図面名 | 横断図(18) |
| 縮尺 | 1:100 図面番号 10 / 19 |
| 会社名 | |
| 事業者名 | 西部総合県民局県土整備部<美馬> |

3号受圧版展開図(1)

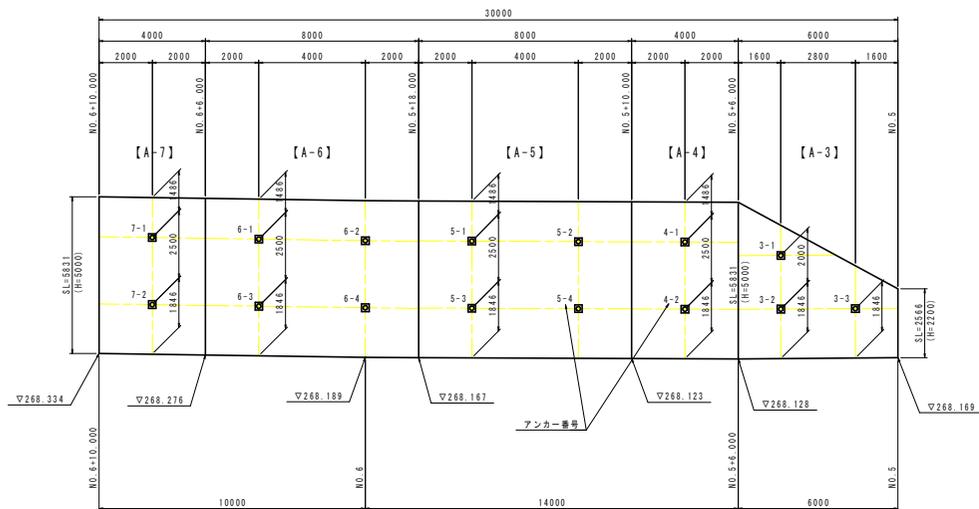
(崩壊Aブロック)

1段目展開図 S=1:100



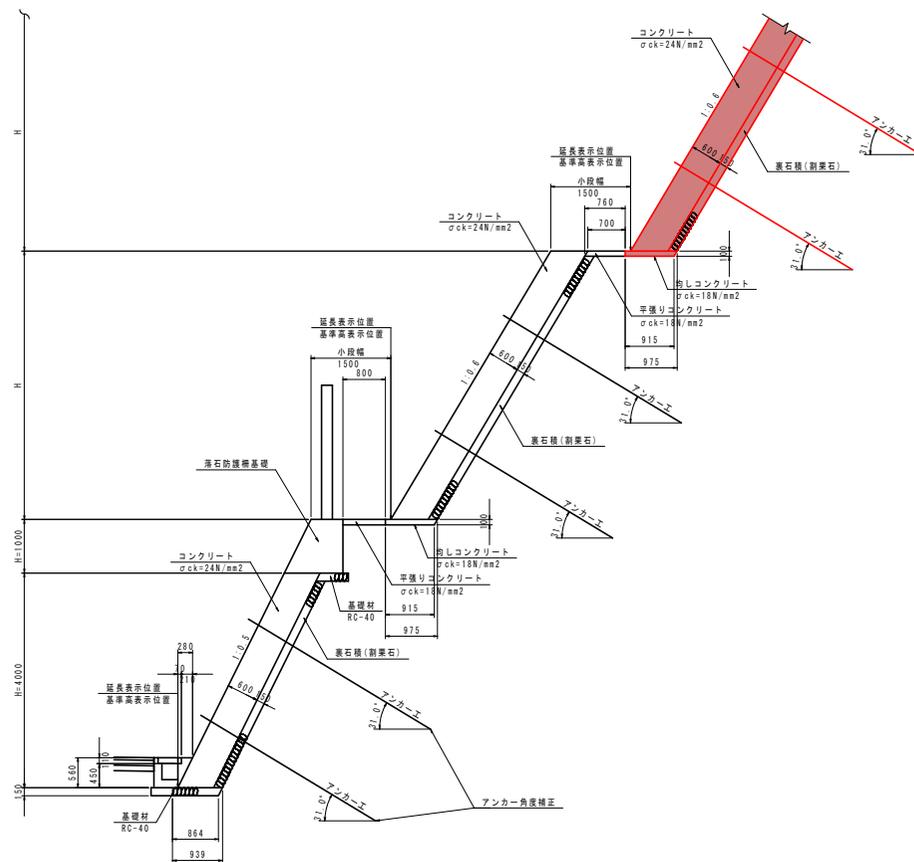
DL=265.000

2段目展開図 S=1:100



DL=260.000

断面図 S=1:50



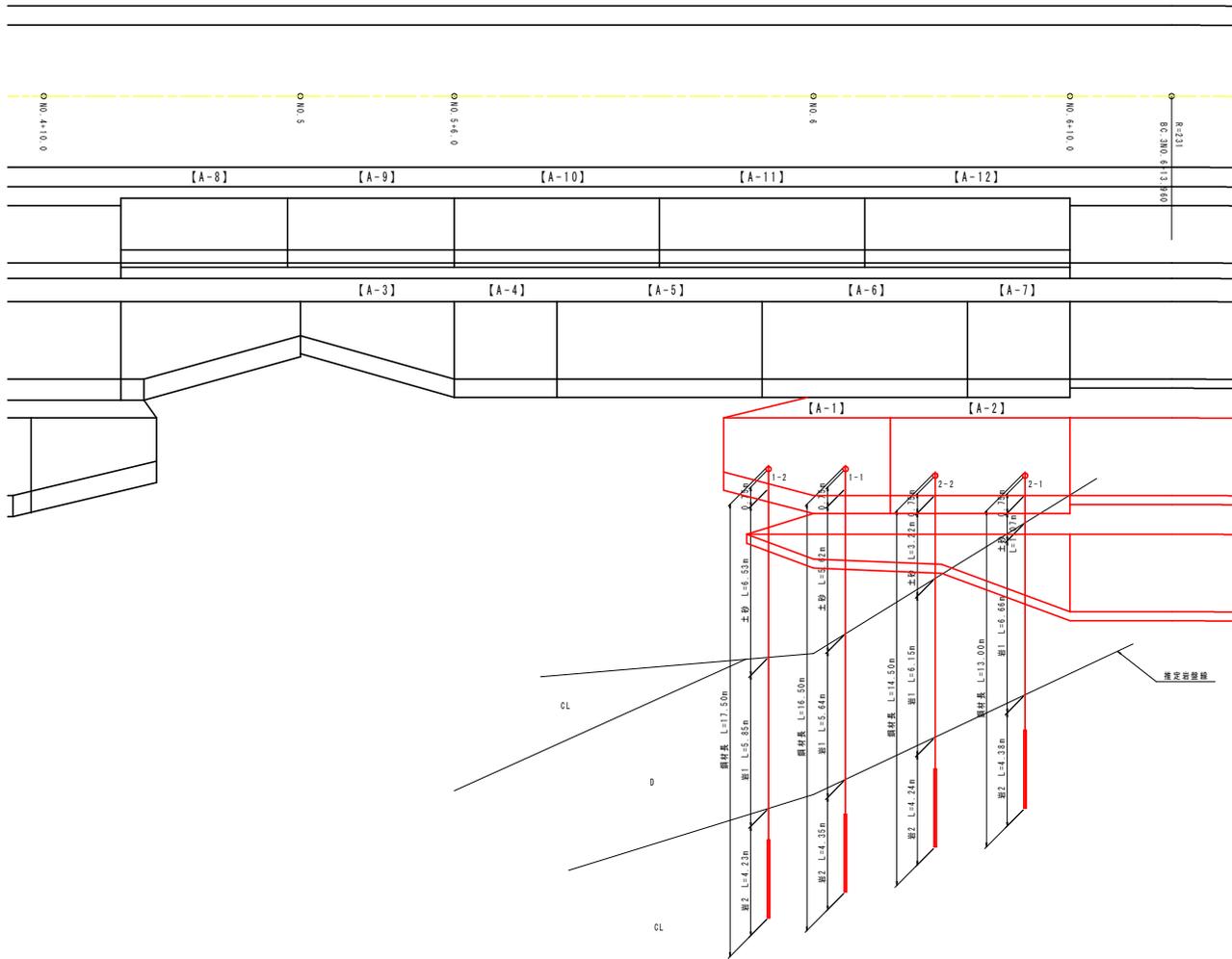
当初設計図面

| | | | |
|------|-----------------------------|------|---------|
| 工事名 | R7馬土 国道492号 美・木野平三ツ木 道路改良工事 | | |
| 路線名等 | 一般国道492号 | | |
| 工事箇所 | 美馬市木野平三ツ木 | | |
| 図面名 | 3号受圧版展開図(1) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 11 / 19 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 西部総合県民県土整備部<美馬> | | |

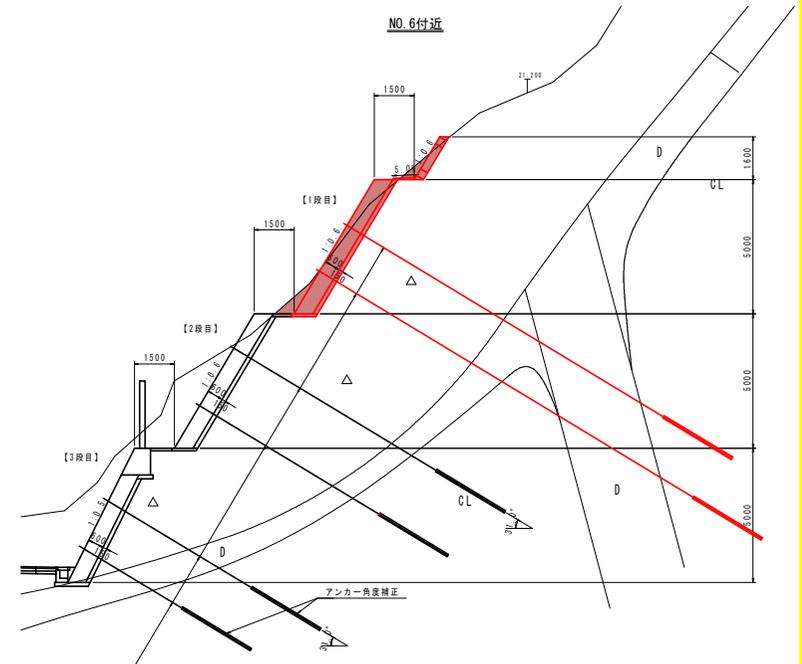
3号受圧版アンカー工展開図 (1) S=1:100

(崩壊Aブロック)

【1段目：上段】



断面図 S=1:100



アンカー工 (Td=506.0KN/本、F100UA相当)
4段φ4.0m、傾角31.0° 剛孔φ135mm、アンカー体長La=3.0m

アンカー工数量表 (F100UA)

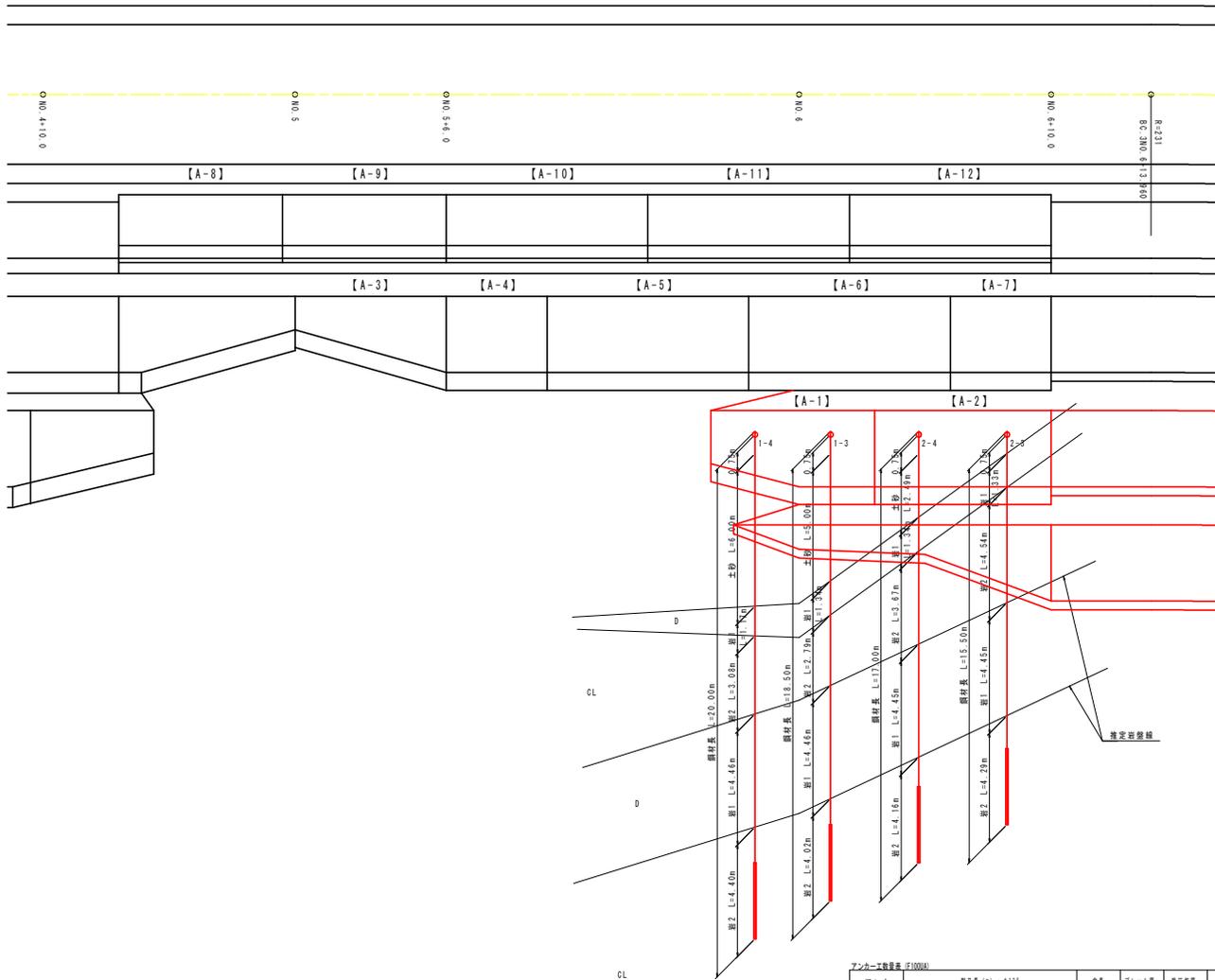
| アンカー番号 | 間尺長 (m) : φ135 | | | | 間尺 | | プレート厚 | | 交差間隔 | | 定数表 | | 備考 |
|--------|----------------|----------|----------|----------|------|------|-------|-------|-------|-----|-----|--|-----|
| | 間尺長 (間尺) | 間尺長 (間尺) | 間尺長 (間尺) | 間尺長 (間尺) | (a) | (b) | (c) | (d) | (e) | (f) | (g) | | |
| 1-1 | 0.15 | 5.62 | 5.64 | 4.35 | 0.10 | 0.04 | 0.60 | 3.00 | 16.50 | | | | A-1 |
| 1-2 | 0.15 | 5.53 | 5.85 | 4.23 | 0.10 | 0.04 | 0.60 | 3.00 | 17.50 | | | | |
| 2-1 | 0.15 | 1.07 | 6.66 | 4.38 | 0.10 | 0.04 | 0.60 | 3.00 | 13.00 | | | | A-2 |
| 2-2 | 0.15 | 3.22 | 6.15 | 4.24 | 0.10 | 0.04 | 0.60 | 3.00 | 14.50 | | | | |
| 小計 | 0.60 | 16.44 | 24.30 | 17.20 | 0.40 | 0.16 | 2.40 | 12.00 | 61.50 | | | | |

当初設計図面

| | | | |
|------|-----------------------------|------|---------|
| 工事名 | R7馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 道路改良工事 | | |
| 路線名等 | 一般国道492号 | | |
| 工事箇所 | 美馬市木屋平三ツ木 | | |
| 図面名 | 3号受圧版アンカー工展開図(1) | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 12 / 19 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 西部総合県民局県土整備部<美馬> | | |

3号受圧版アンカー工展開図 (2) S=1:100
(崩壊Aブロック)

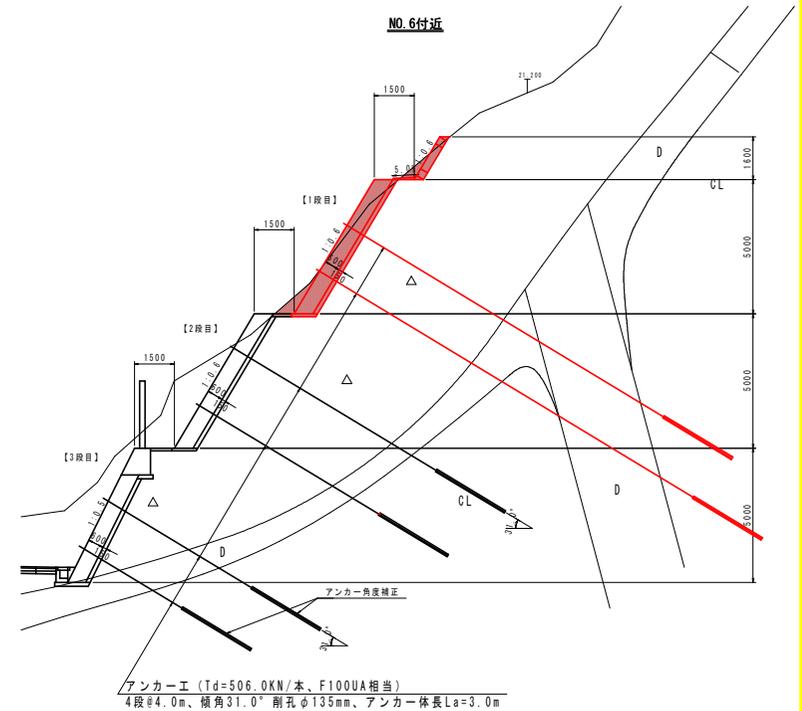
【1段目：下段】



アンカー工数量表 (F100UA)

| アンカー 番号 | 根付長さ (m) : φ135 | | | | 公差 | プレート厚 | | | 定数係数 | 根付長さ | 根付長さ | 備考 |
|------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|------|-------|------|-------|-------|------|------|-----|
| | 根付長さ (標準) | 根付長さ (最大) | 根付長さ (最小) | 根付長さ (平均) | | (a) | (b) | (c) | | | | |
| 1-3 | 0.15 | 5.00 | 5.80 | 6.81 | 0.10 | 0.04 | 0.60 | 3.00 | 18.50 | | | A-1 |
| 1-4 | 0.15 | 6.00 | 5.63 | 7.48 | 0.10 | 0.04 | 0.60 | 3.00 | 20.00 | | | A-1 |
| 2-3 | 0.15 | 6.00 | 5.78 | 8.83 | 0.10 | 0.04 | 0.60 | 3.00 | 15.50 | | | A-2 |
| 2-4 | 0.15 | 2.49 | 5.79 | 7.83 | 0.10 | 0.04 | 0.60 | 3.00 | 17.00 | | | A-2 |
| 小計 | 0.60 | 13.49 | 23.00 | 30.95 | 0.40 | 0.16 | 2.40 | 12.00 | 71.00 | | | |

断面図 S=1:100

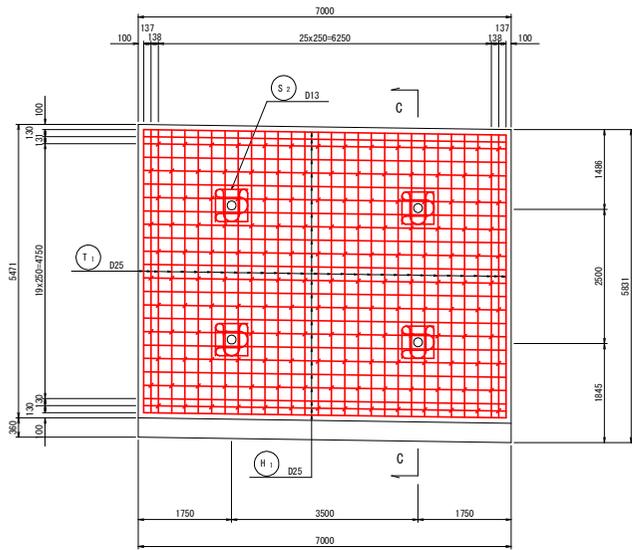


当初設計図面

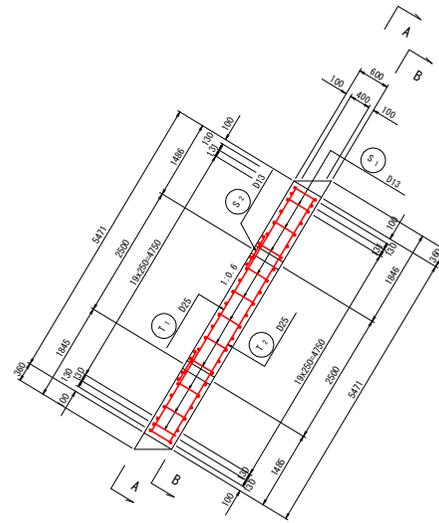
| | | | |
|------|-----------------------------|------|---------|
| 工事名 | R7馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 道路改良工事 | | |
| 路線名等 | 一般国道492号 | | |
| 工事箇所 | 美馬市木屋平三ツ木 | | |
| 図面名 | 3号受圧版アンカー工展開図(2) | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 13 / 19 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 西部総合県民局県土整備部<美馬> | | |

A-2

正面図 (A-A)
[前面]



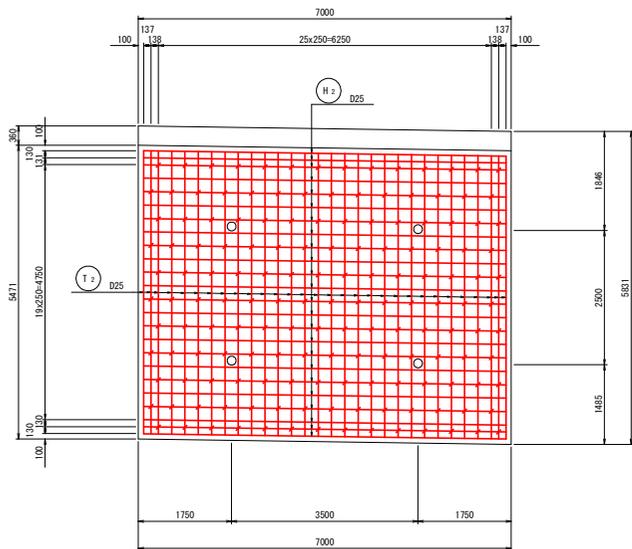
断面図 (C-C)



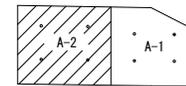
鉄筋質量表

| 記号 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (Kg/m) | 1本当り質量 (Kg) | 質量 (Kg) | 摘要 |
|----------------|-----|---------|-----|-------------|-------------|---------|---------|
| T ₁ | D25 | 6080 | 30 | 3.980 | 24.2 | 726 | |
| T ₂ | D25 | 6080 | 30 | 3.980 | 24.2 | 726 | |
| | | | | | | | 1452 Kg |
| H ₁ | D25 | 6810 | 24 | 3.980 | 27.1 | 650 | |
| H ₂ | D25 | 6810 | 24 | 3.980 | 27.1 | 650 | |
| | | | | | | | 1300 Kg |
| S ₁ | D13 | 690 | 154 | 0.995 | 0.7 | 108 | |
| S ₂ | D13 | 2750 | 8 | 0.995 | 2.7 | 22 | |
| | | | | | | | 130 Kg |
| 合計 | | | | | D25 | 2752 | Kg |
| | | | | | D13 | 130 | Kg |
| 総質量 | | | | | | 2882 | Kg |

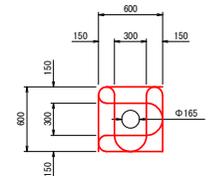
正面図 (B-B)
[背面]



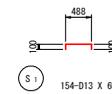
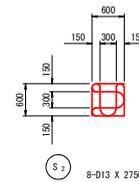
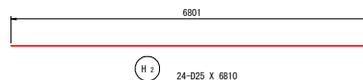
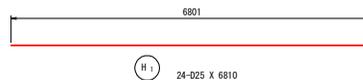
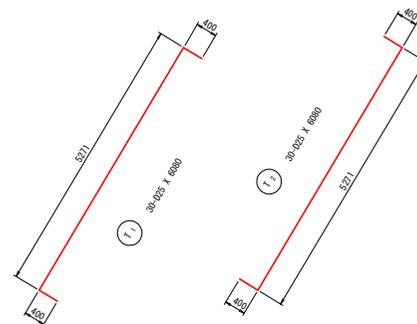
位置図
(1段目)



グリッド筋詳細図 S=1:25



注) 受圧版前面アンカー位置には、上図のグリッド筋を施すこと。

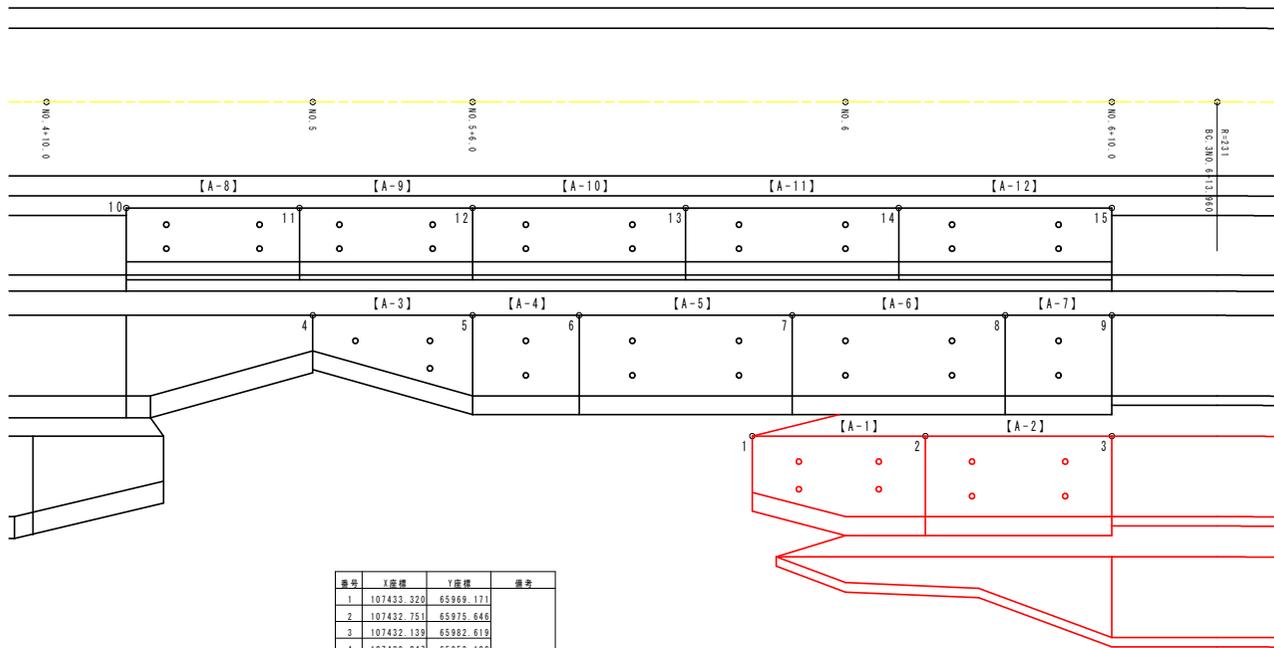


当初設計図面

| | | | |
|------|----------------------------|------|---------|
| 工事名 | R7馬土 国道42号 美・木野平三ツ木 道路改良工事 | | |
| 路線名等 | 一般国道42号 | | |
| 工事箇所 | 美馬市木野平三ツ木 | | |
| 図面名 | 3号受圧版配筋図(2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 15 / 19 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 西部総合県民県土整備部<美馬> | | |

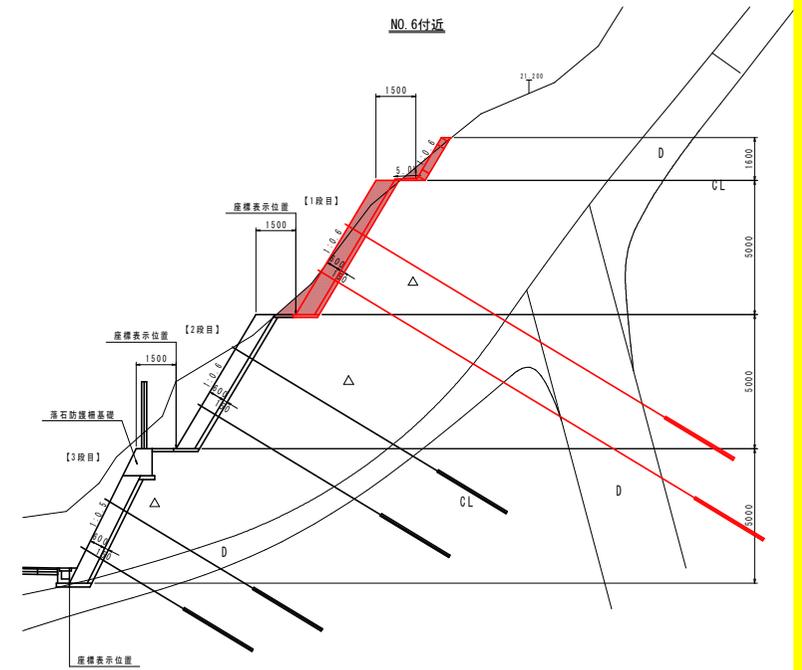
3号受圧版座標図 (崩壊Aブロック)

S=1:100



| 番号 | X座標 | Y座標 | 備考 |
|----|------------|-----------|----|
| 1 | 107433.320 | 65969.171 | |
| 2 | 107432.751 | 65975.646 | |
| 3 | 107432.139 | 65982.619 | |
| 4 | 107439.247 | 65953.126 | |
| 5 | 107439.722 | 65959.105 | |
| 6 | 107438.372 | 65963.090 | |
| 7 | 107437.672 | 65971.059 | |
| 8 | 107436.972 | 65979.028 | |
| 9 | 107436.622 | 65983.013 | |
| 10 | 107443.844 | 65946.505 | |
| 11 | 107443.276 | 65952.980 | |
| 12 | 107442.707 | 65959.455 | |
| 13 | 107442.006 | 65967.424 | |
| 14 | 107441.306 | 65975.394 | |
| 15 | 107440.606 | 65983.363 | |

断面図 S=1:100



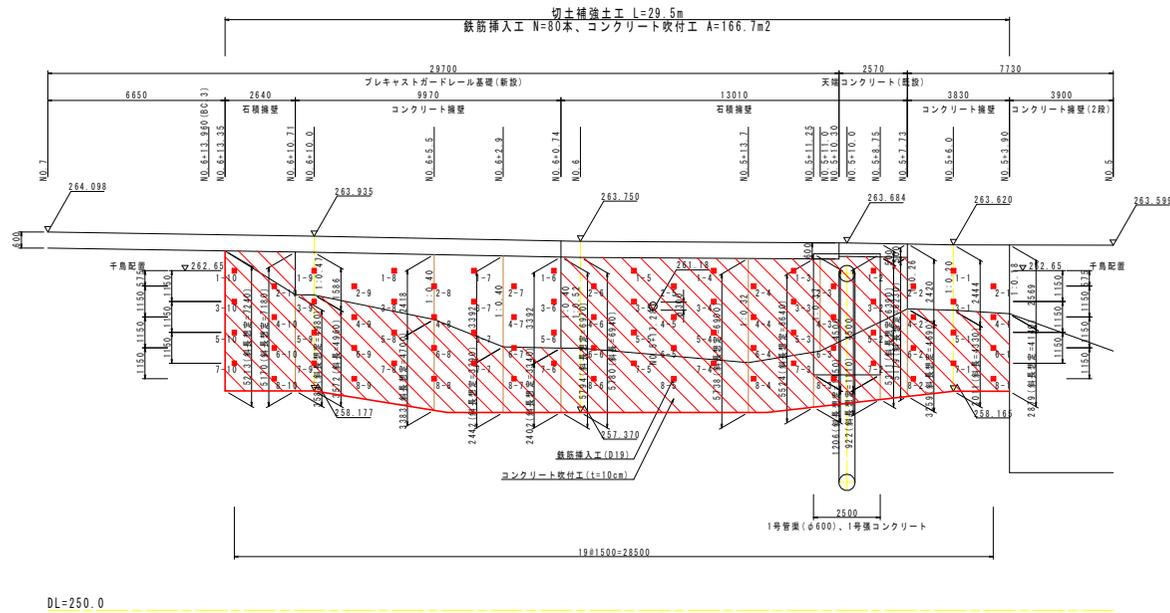
当初設計図面

| | | | |
|------|-----------------------------|------|---------|
| 工事名 | R7馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 道路改良工事 | | |
| 路線名等 | 一般国道492号 | | |
| 工事箇所 | 美馬市木屋平三ツ木 | | |
| 図面名 | 3号受圧版座標図 | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 16 / 19 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 西部総合県民県土整備部<美馬> | | |

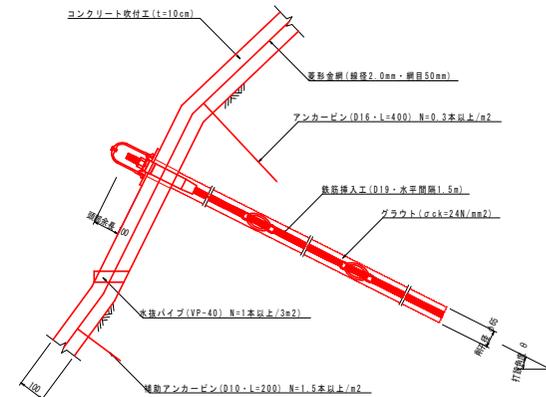
切土補強土工展開図

(NO. 5+3.9~NO. 6+13.95)

展開図
S=1:100



標準断面図
S=1:10



注) 打設角度θはのり面直角方向を基本とするが、10°～45°の範囲内を制限とする。

当初設計図面

| | |
|------|-----------------------------|
| 工事名 | R7馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 道路改良工事 |
| 路線名等 | 一般国道492号 |
| 工事箇所 | 美馬市木屋平三ツ木 |
| 図面名 | 切土補強土工展開図 |
| 縮尺 | 図示 図面番号 18 / 19 |
| 会社名 | |
| 事業者名 | 西部総合県民県土整備部<美馬> |

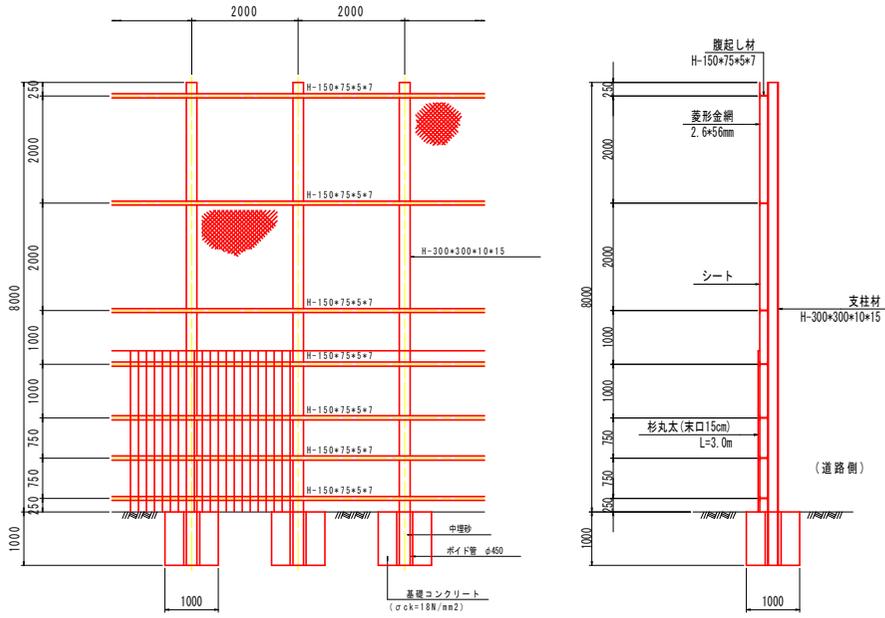
仮設工一般図

(参考図)

仮設防護柵構造図

S=1/50

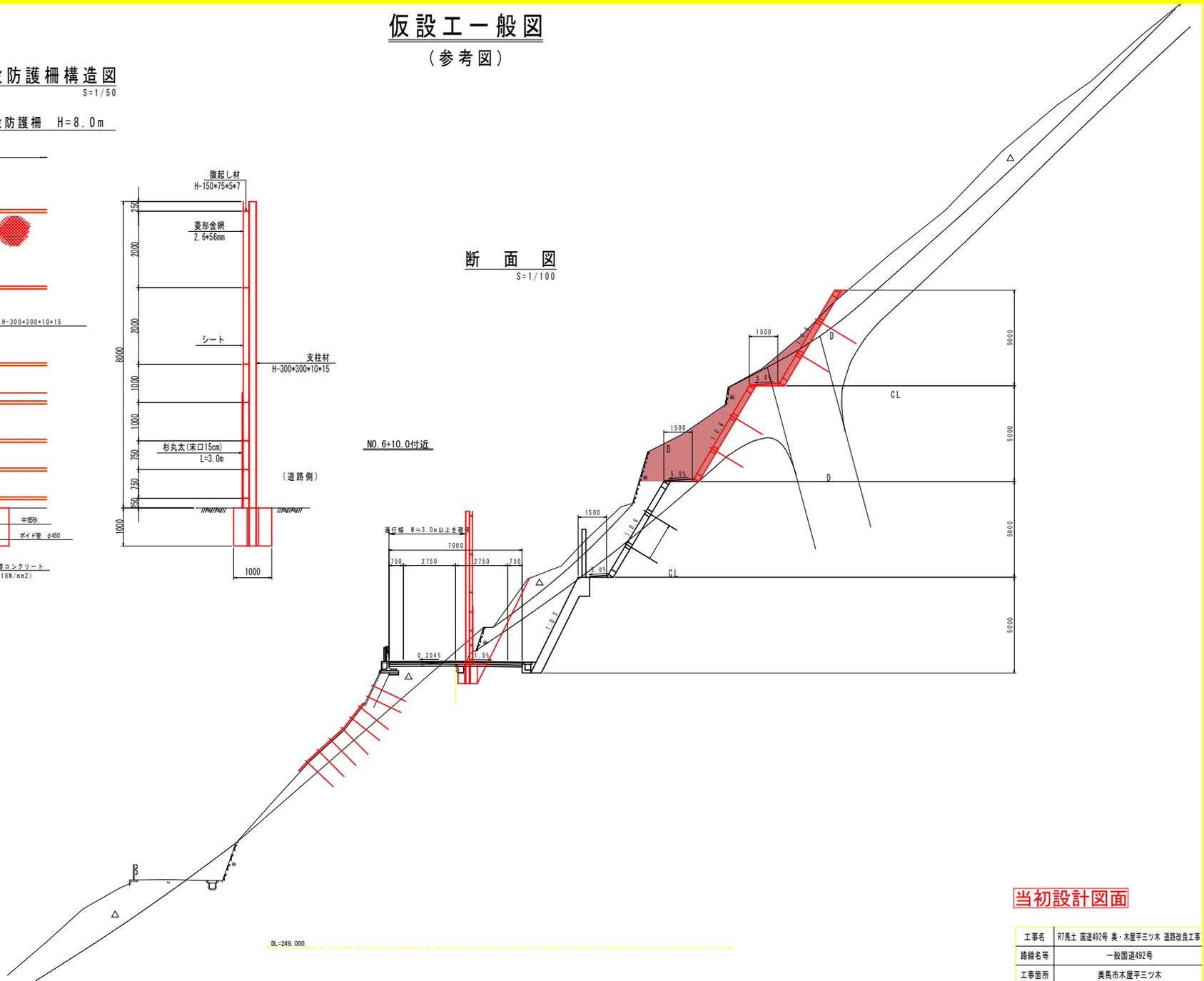
仮設防護柵 H=8.0m



断面図

S=1/100

NO. 6+10.0付近



当初設計図面

| | |
|------|-----------------------------|
| 工事名 | R7馬土 国道492号 美・木野平三ツ木 道路改良工事 |
| 路線名等 | 一般国道492号 |
| 工事箇所 | 美馬市木野平三ツ木 |
| 図面名 | 仮設工一般図 |
| 縮尺 | 図示 図面番号 19 / 19 |
| 会社名 | |
| 事業者名 | 西部総合県民県土整備部<美馬> |